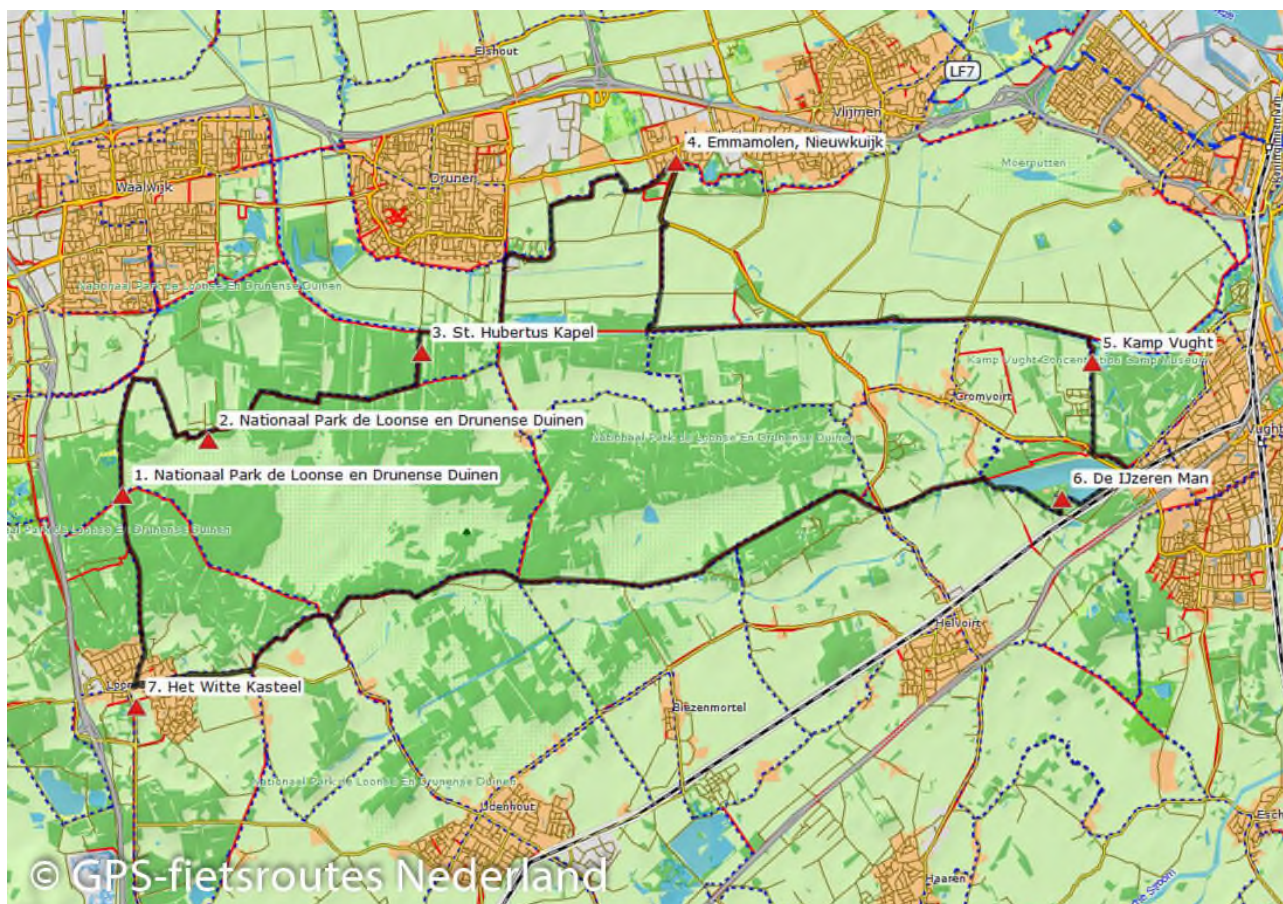


GPS-fietsroute Nationaal Park de Loonse en Drunense Duinen (41 km)

= overzichtskaart - interessante punten =



1. Fietsen door Nationaal Park de Loonse en Drunense Duinen

Dit mooie gedicht van de boswachter van Nationaal Park de Loonse en Drunense Duinen zegt eigenlijk alles:

Is mijn hoofd vol?

Dan wandel ik naar de stuifzandvlakte van de Loonse en Drunense Duinen.

Daar kom ik tot rust.

De wind heeft er vrij spel en blaast moeiteloos mijn gedachten weg.

Zo heb ik weer alle ruimte om te genieten van het zand, de heide en de bossen.

Ga je mee?

2. Typisch Nationaal Park de Loonse en Drunense Duinen

3. St. Hubertus Kapel

4. Emmamolen, Nieuwkuijk

5. Kamp Vught

In de jaren 1943 en 1944 heeft Kamp Vught ca. 31.000 mensen gehuisvest, waaronder 15.000 joden. Verder zaten er zigeuners, Jehova's Getuigen, verzetsstrijders en zwervers. Velen zijn hier geëxecuteerd of door ondervoeding en mishandeling gestorven. De meeste gevangenen zijn echter naar het kamp Dachau afgevoerd. Ook was er in juni 1943 een transport van 1260 joodse kinderen. Ze werden in wagons eerst naar doorgangskamp Westerbork gebracht. Vandaar werden ze als vee naar het Poolse vernietigingskamp Sobibor vervoerd om er te worden vergast.

6. De IJzeren Man

De IJzeren Man... Dit soort namen intrigeren mij en veelal probeer ik de geschiedenis ervan te

achterhalen. Zo ook nu.

Dit meer is in tweede helft van de 19de eeuw ontstaan. Eerst was er vanaf 1868 zand nodig voor de aanleg van de Kuilenburgse spoorbrug en vanaf 1890 is er veel zand afgegraven voor de ophoging van de nieuwe Bossche wijk (hoe toepasselijk) Het Zand.

En nu komt het: aanvankelijk was het afgraven allemaal handwerk, maar toen er een stoombaggermolen werd ingezet en de arbeiders hun baan dreigden te verliezen, bedachten ze een ironische scheldnaam voor het stalen gevaarte. En dat werd "De IJzeren Man".

7. Het Witte Kasteel

Het Witte Kasteel heeft een geschiedenis die teruggaat tot de 14de eeuw. In de loop der tijd is er veel veranderd aan dat oorspronkelijke gebouw. Het huidige aanzien kwam tot stand gekomen na een renovatie in de tweede helft van 1700. In de Tweede Wereldoorlog heeft het gebouw de volle laag gekregen, maar gelukkig heeft een verbouwing in het jaar 1950 de oorlogsschade hersteld en dit erfgoed voor het nageslacht bewaard.

Voor geïnteresseerden worden er geregeld rondleidingen georganiseerd.